

Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 12. 31 grudnia 1927 r.

64.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1927 r. № I/18993/27 w przedmiocie uzupełnienia Przepisów Tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żel. z dnia 1 grudnia 1920 r. № 51007/20 ogłoszonych w № 22 Dz. U. M. K. Ż. z r. 1920 pod poz. 3.

Po artykule 31 powyższych Przepisów wstawia się nowy artykuł 32 następującej treści:

„Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przysługuje prawo wznowienia prawomocnie ukończonego postępowania dyscyplinarnego nawet po wykonaniu kary na skierowane do niej żądanie skazanego lub Ministerstwa Komunikacji o ile przedstawione będą nowe ważne okoliczności lub dowody, nieznane w poprzednim postępowaniu, które mogą wpłynąć na zmianę oceny winy lub złagodzenia kary.

Wyższa Komisja Dyscyplinarna po zasięgnięciu opinji odnośnej Dyrekcji orzeka o dopuszczalności wznowienia bez udziału stron.

Od orzeczenia tego niema żadnego środka prawnego.

Dopuszczenie wznowienia postępowania dyscyplinarnego nie wstrzymuje wykonania kary.

Jeżeli skazanego uznano we wznowionem na jego żądanie postępowaniu dyscyplinarnem ponownie winnym, nie można orzec kary surowszej od nałożonej w poprzedniem postępowaniu. Przy nałożeniu kary należy uwzględnić karę już poniesioną”.

Wskutek wstawienia powyższego nowego artykułu, obecny art; 32 Przepisów, o których mowa, zmienia się na art. 33.

Wszelkie istniejące przepisy i rozporządzenia sprzeczne z treścią powyższego nowego artykułu tracą swoją ważność.

Minister:
(—) *Romocki*

65.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1927 r. № IV. 15617/13/27 do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych w sprawie podniesienia norm naładunku do wagonów zbiorowych.

Pierwsze zdanie Art. 5. Przepisów o przewozie przesyłek drobnicowych (P. Dr.) zmienia się, jak następuje:

„Przy formowaniu wagonów zbiorowych obciążenie ich powinno być wyzyskane: dla wagonów bezpośrednich i ogólno-przeładunkowych przy przesyłkach zwyczajnych najmniej do 4 tonn, a przy przesyłkach pospiesznych najmniej do 3 tonn, a dla pozostałych wagonów zbiorowych przy przesyłkach zwyczajnych nie mniej, niż do 3 tonn i przy przesyłkach pospiesznych nie mniej, niż do 2 tonn.”

Dyrekcje zarządzą wprowadzenie powyższej zmiany do wszystkich egzemplarzy P. Dr. i przedsięwezmą odpowiednie środki celem zastosowania tych zmienionych norm.

Minister:
(—) *Romocki*

66.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № I. 24116/2/27 r. z dnia 23 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz-Gdynia i do Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w sprawie wykładni art. 6 ustęp ostatni ustawy uposażeniowej z dnia 9 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 924).

W sprawie wykładni art. 6 ustęp ostatni ustawy uposażeniowej z dnia 9 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 924) Ministerstwo Skarbu

wyjaśniło pismem z dnia 24 października 1927 r. № 1932 D. B./2, co następuje:

Przez słowo „półrocze" nie należy rozumieć półroczy kalendarzowych, liczonych od 1 stycznia do 30 czerwca, względnie od 1 lipca do 31 grudnia, lecz okresy czasu 6-miesięczne, liczone od dnia powstania powodu wstrzymującego posunięcie do wyższego szczebla.

Przykład: urzędnik, któremu ustalono termin posunięcia do następnego szczebla na dzień 1 stycznia 1926 r. został powołany do obowiązkowej służby wojskowej dnia 2 października 1925 r., a powrócił z tej służby i zgłosił się do służby cywilnej w dniu 18 marca 1927 r. Powód wstrzymujący posunięcie do następnego szczebla powstał dnia 2 października 1925 r. i trwał 1 rok 5 miesięcy i 15 dni. Pierwotny termin posunięcia do następnego szczebla ustalony na dzień 1 stycznia 1926 r. należy zatem przesunąć na dzień 1 lipca 1927 r., ponieważ końcowy okres (5 miesięcy i 15 dni), jako większy od 3 miesięcy, liczy się za pełny okres sześciomiesięczny.

W z. Dyrektora Departamentu:
(—) *Bogdanowicz*
Naczelnik Wydziału.

67.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № I. 12946/27 z dnia 5 grudnia 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych, w sprawie ulg przejazdowych dla lekarzy-dentystów (stomatologów).

Dodatkowo do okólnika z dnia 18 kwietnia 1925 r. № I. 3115/27 w sprawie uprawnień lekarzy kolejowych do korzystania dla celów służbowych z bezpłatnej lokomocji kolejowej zawiadamia się, że p. Minister Komunikacji decyzją swą z dnia 10 listopada 1927 r. № I 12946/27 przyznał dentystom kolejowym (stomatologom), o ile są doktorami medycyny, bezpłatne bilety okresowe klasy I na przejazd w obrębie własnej Dyrekcji, zaś członkom ich rodzin — ulgi przejazdowe na zasadach ogólnych narówni z członkami rodzin innych lekarzy specjalistów.

W z. Dyrektora Departamentu
(—) *Bogdanowicz*
Naczelnik Wydziału.

68.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № S. 1011/27 z dnia 2 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, w sprawie zapewnienia należytej czystości produktów spożywczych, podawanych podróżnym na dworcach kolejowych.

Celem zapewnienia należytej czystości produktów spożywczych, podawanych podróżnym na dworcach kolejowych, poleca się w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych (Departament V Służby Zdrowia) stosowanie następujących środków:

W bufetach stałych przechowywanie przekąsek, wędlin, ciastek, bułek i wogóle wszelkich środków żywności odbywać się może tylko w gablotkach szklanych, otwieranych jedynie od strony sprzedającego. Celem zapobieżenia tęchnięciu artykułów spożywczych, ścianki boczne lub jedna ścianka boczna i drzwiczki mogą zamiast szkła posiadać gęstą siatkę drucianą.

Gablotki te powinny obowiązkowo posiadać wszystkie bufety, które ich dotychczas nie mają.

Rozstawiane na stołach w salach bufetowych przekąski, ciastka, bułki i t. p., jako narażone szczególnie na zanieczyszczenie rękami, odzieżą, kropelkami plwociny i t. d. osób, spożywających przy stołach posiłki, muszą być zawinięte w papier przezroczysty, lub też przykrywane kloszami szklanemi; przewiew powietrza w takich kloszach zapewniony być może za pomocą umieszczonego na obwodzie rąbka gęstej siatki drucianej, nie dopuszczającej przenikania much do środka.

Podawanych z bufetu na żądanie gości przekąsek, ciastek, bułek i t. p. można nie zawijać w papier, ograniczając jednak ich ilość ściśle do zamówienia i nie przyjmując niespożytych sztuk z powrotem.

Do mycia szklanek i innych naczyń bufet winien posiadać automaty wodne spłukujące.

Personel bufetowy, obsługujący publiczność, winien być ubrany czysto, najstosowniej w białe bluzy lub fartuchy i starannie dbać o czystość rąk; do mycia rąk powinna znajdować się w bufecie do użytku personelu umywalnia z wodą bieżącą, mydło i czysty ręcznik.

Sprzedaż przekąsek, ciastek, bułek i t. p. na peronach odbywać się ma w zamkniętych torebkach z przezroczystego papieru, lub też z umieszczonych na wózkach gablotek, lub przenośnych tacek gablotkowych, o szczelnie zamkniętych ściankach ze szkła lub celulozy.

Na peronach piwo podaje się tylko w butelkach, lub z syfonów, mleko, herbatę i kawę bądź w szklankach, przykrytych spodeczkami, bądź też z dzbanków, nakrytych szczelnie przykrywkami; szklanki przeznaczone do nalewania z dzbanków winny stać odwrócone na czystym papierze lub serwecie.

Jeżeli do rozwożenia, lub roznoszenia środków żywności po peronie używa się wyżej wspomnianych gablotek, można ustawiać w nich także szklanki z mlekiem, herbatą lub kawą i sprzedawać je wprost z gablotek

Podawany osobno cukier musi być kostkowy i zawinięty w przezroczysty papier.

Cytryna, przeznaczona do podawania podróżnym musi być umieszczona na czystym spodku z przykrywą szklaną i widelczykiem.

Owoce muszą być umieszczane w torebkach z czystego niezadrukowanego papieru.

Przepisy te obowiązują z dniem 1-go stycznia 1928 r.

Odpowiedzialność za ścisłe wykonywanie niniejszych przepisów spada na zawiadowców stacji.

Naczelnik Wydziału Sanitarnego:

(—) *Dr. Borzęcki*

69.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № S. 1009/27 z dnia 3 grudnia 1927 roku do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, w sprawie zaliczania kosztów lekarzy prywatnych, wzywanych przez Zarząd kolejowy do niesienia doraźnej pomocy osobom prywatnym, poszkodowanym, lub które nagle zachorowały na terenie kolejowym.

Podróżnym oraz innym osobom prywatnym, poszkodowanym, lub ktore nagle zachorowały na terenie kolejowym udzielają w myśl § 3 przepisów, ogłoszonych w № 16 Dz. Urz. M. K. z r. 1924, pierwszej pomocy lekarze i sanitarjusze (felczerzy) kolejowi. W razie przeszkód, niedozwalających na udzielenie przez nich pomocy, można wzywać lekarzy prywatnych, a koszt udzielania przez tychże doraźnej pomocy pokrywa Zarząd kolejowy z kredytów, przewidzianych w rozdz. 7, § 5.

Powyższe odnosi się analogicznie także do udzielania doraźnej pomocy w wypadkach porodów i poronień.

Naczelnik Wydziału Sanitarnego:
(—) *Dr. Borzęcki*

70.

Wyjaśnienie Ministerstwa Komunikacji № I/20823/27 z dnia 7 grudnia 1927 roku dla Dyrekcyj K. P. w sprawie „Biura dla celów wojskowych."

Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 września 1927 r. № W. 1074/27 stwierdza Ministerstwo Komunikacji, że Biuro załatwiające sprawy wojskowe i mobilizacyjne w Dyrekcjach nosi nazwę **„Biuro dla celów wojskowych"** i tak jego nazwa jak zakres działania ustalone zostały w Regulaminie Dyrekcyj Kolei Państwowych.

Odnośne postanowienia Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych opuszczone zostały wskutek omyłki zecera w przesłanych Dyrekcjom egzemplarzach regulaminu, mieszczą śię jednak w „Sprostowaniu omyłek druku", dołączonem w swoim czasie do tych egzemglarzy (str. 11 p. 7).

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Departament Administracyjny
№ I/20823/27.

Warszawa, dnia 7 grudnia 1927 r.

Wszystkim Dyrekcjom Kolei Państwowych (z wyjątkiem Warszawskiej).

do wiadomości,

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

71.

Skład Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Mianowani: Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku:

Stanisław Okołowicz, vice-prezes D. K. P.

Zastępcami przewodniczącego tejże Komisji:

Wacław Przybylski, Naczelnik Wydziału prawnego.
Juljusz Biroński, Naczelnik Wydziału osobowego,
Dr. Edmund Schäffer. Naczelnik Wydziału handlowo-taryfowego.

№ I. 21448/3/27.

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
109	10/12	929	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Pracy i Opieki Społecznej o wykonaniu w odniesieniu do pracowników kolejowych ustawy z dnia 26 listopada 1925 r. w sprawie uzupełnienia odszkodowania osób, dotkniętych skutkami nieszczęśliwych wypadków przy pracy w b. dzielnicy rosyjskiej lub na wychodźtwie w Rosji.
„	„	„	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 28 listopada 1927 r. w sprawie wycofania z obiegu biletów zdawkowych wartości 2 złotych.
110	14/12	937	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o otwarciu ruchu tymczasowego i zatwierdzeniu taryf na elektrycznej kolei dojazdowej Wars awa-Grodzisk.
„	„	938	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1927 r. wydane w porozumienu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Inż. Stencel Jan, Kierownik Działu Drogowego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Naczelnikiem tego Wydziału.

№ I. 19562/27.

Kryszczukajtis Stanisław, Kierownik Działu Osobowego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Kierownikiem Działu Ogólno-Rachunkowego w Wydziale Rachunkowym tejże Dyrekcji,

№ I. 22119/1-D/27.

Myszkowski Marjan Leon, p. o. Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Kierownikiem Działu Ogólnego w tymże Wydziale.

№ I. 22758/1/27.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Tabaczyński Tadeusz, St. Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — z dniem 1 stycznia 1928 r., na własną prośbę — z wyrażeniem pełnego uznania za długoletnią i owocną pracę na polu kolejnictwa.

№ I. 25806/1-D/27.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań: do dn. 20 stycznia 1928 r.

№ I. 22758/1-F/27.

na stanowisko Kierownika Działu Drogowego w Wydziale Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań: do dn. 20 stycznia 1928 r.

№ I. 19562/27.

Drukarnia Państwowa. № 39276. 21.XII.27. 2000.

